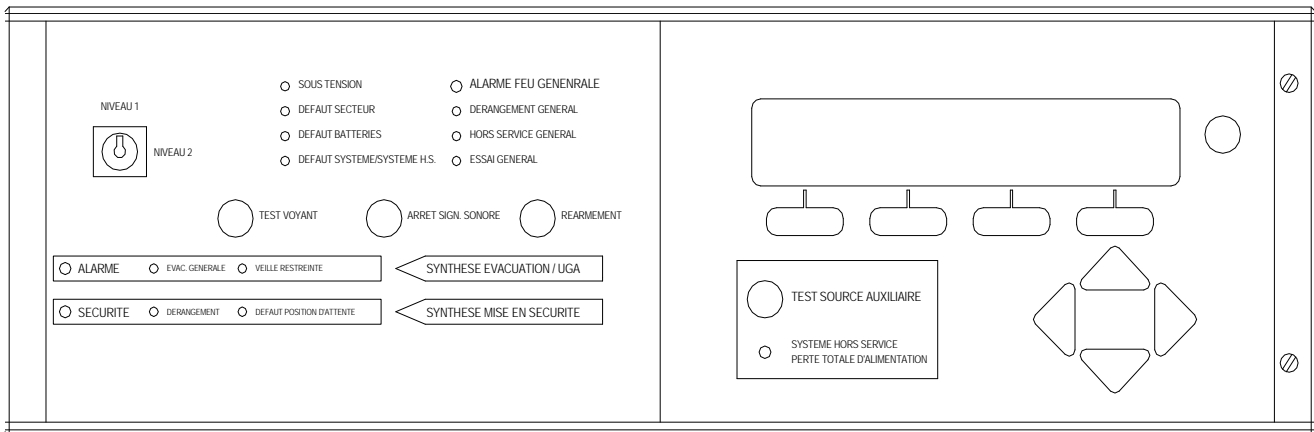


ATLANTIC REPORT

Description de la face avant

Fig. n°1: Vue de la face avant



VOYANT	COULEUR	DESCRIPTION
SOUS TENSION	VERT	Présence de l'une des deux sources d'alimentation (secteur/batterie)
DEFAULT SECTEUR	JAUNE	Absence de secteur sur une des alimentations du système, et/ou sur une alimentation extérieure.
DEFAULT BATTERIES	JAUNE	Défaut des batteries sur une des alimentations du système (absence batteries de l'ECS du CMSI ou de l'AES).
DEFAULT SYTEME/SYSTÈME HS	JAUNE	Disfonctionnement du logiciel principal, ou défaut de la carte centrale
ALARME FEU GENERALE	ROUGE	Présence d'une ou plusieurs Alarmes feu sur le système.
DERANGEMENT GENERAL	JAUNE	Information de synthèse indiquant la présence d'au moins un défaut sur un éléments du système
HORS SERVICE GENERAL	JAUNE	Information de synthèse indiquant la mise hors service de l'une des sorties du système
ESSAI GENERAL	JAUNE	Information de synthèse indiquant la présence d'au moins un défaut de communication avec un élément déporté.
ALARME	ROUGE	Indique le lancement de la temporisation précédant l'évacuation générale. Cette alarme fait suite à une détection automatique ou manuelle dans la zone d'évacuation
VEILLE RESTREINTE	JAUNE	Indique que la zone d'alarme est en veille restreinte; seule la commande manuelle d'évacuation générale reste active. Le processus d'évacuation générale suite à une détection automatique ou manuelle est inhibé
EVAC GENERALE	ROUGE	Indique que le cycle d'évacuation générale du bâtiment est en cours.
SÉCURITÉ	ROUGE Fixe	Le DAS (ou les DAS) associé à cette signalisation est en position de sécurité.
SÉCURITÉ	ROUGE Clignotant	Au moins un des DAS associé à cette signalisation est en attente de position de sécurité.
DÉRANGEMENT	JAUNE Fixe	La ligne de commande, ou la ligne de contrôle est coupée ou en court-circuit.
DEFAULT POSITION D'ATTENTE	JAUNE Clignotant	Au moins un des DAS associé à cette signalisation n'est plus en position d'attente (ex : clapet coupe feu non réarmé)
TOUCHE	NIVEAU D'ACCES	DESCRIPTION
TEST VOYANTS	1	Permet de contrôler la bon fonctionnement de l'ensemble des voyants du système ainsi que le buzzer
ARRÊT SIGN. SONORE	2	Permet d'arrêter la signalisation sonore du buzzer
RÉARMEMENT	2	Réarmement général du système

ATLANTIC REPORT



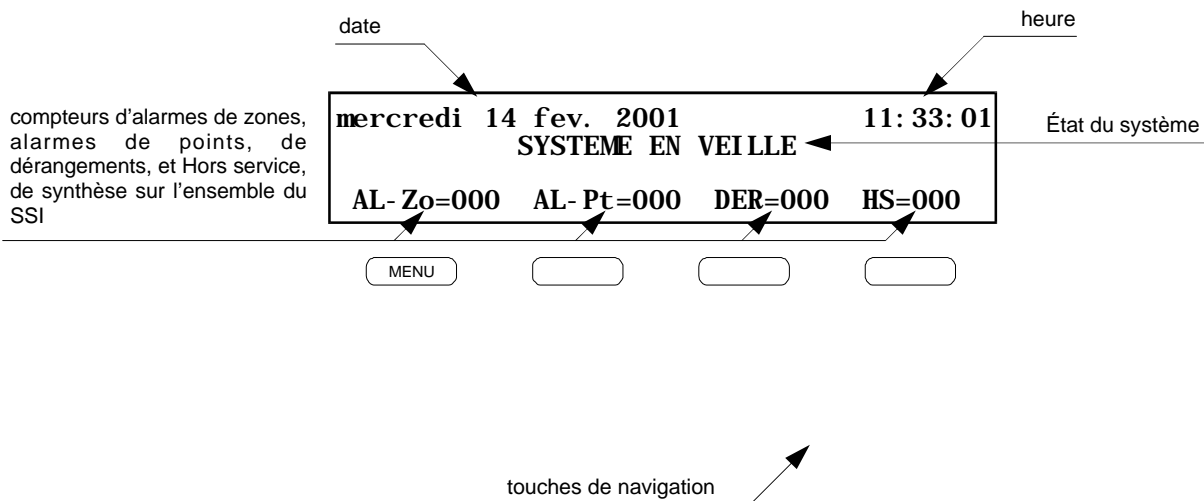
FONCTIONNALITÉS

L'Atlantic Report permet de visualiser les différents évènements et l'état d'un Système de Sécurité Incendie en temps réel (alarmes, dérangements, ...).

DESCRIPTION

L'Atlantic Report est composé d'un afficheur LCD de 4 x 40 caractères, de touches de navigation, d'une commande de test de la source auxiliaire et de différents voyants de synthèse pour la signalisation d'un Système de Sécurité Incendie.

Description de l'afficheur LCD (à l'état de veille) et des touches de navigation

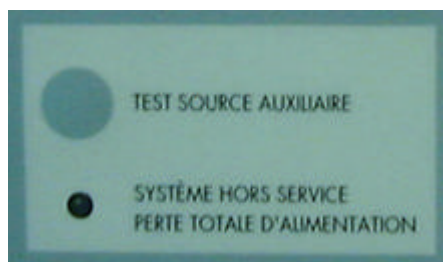


En présence de dérangements, il est possible de faire défiler ceux-ci à l'aide des touches de navigation « flèche haut » et « flèche bas ».

Toute alarme est prioritaire sur l'affichage des dérangements. L'écran affiche d'abord le point en alarme puis la zone en appuyant sur les touches de navigation haut / bas.

ATLANTIC REPORT

Description de la fonction Test source auxiliaire



Le bouton poussoir permet de tester la source auxiliaire du système (pile 9v) ; lorsque l'on appuie sur ce bouton, le buzzer émet un son discontinue et le voyant jaune reste allumé en fixe jusqu'à ce que l'on relâche la pression.

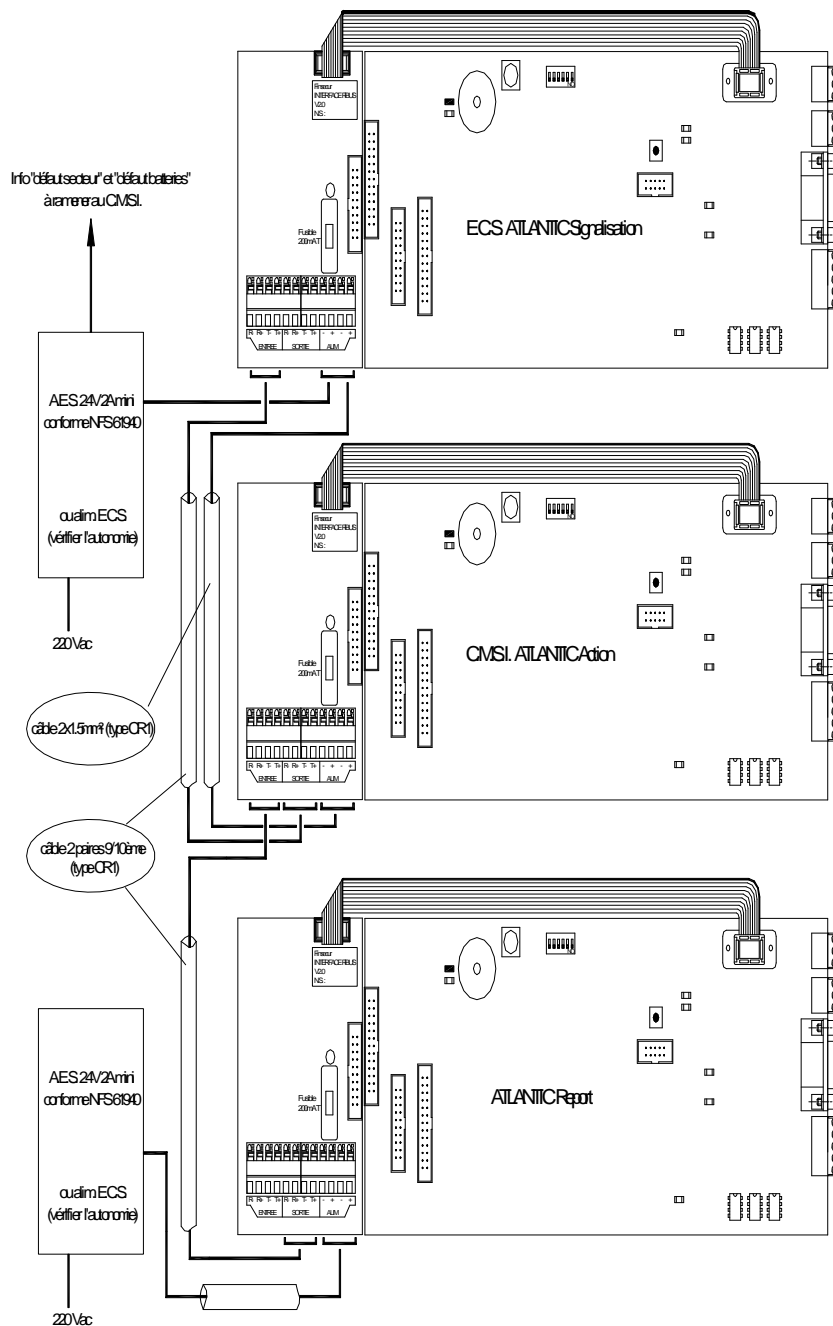
Lors d'une absence totale d'alimentation, le buzzer émet un son discontinue et le voyant jaune s'allume ; le tableau de report est alors hors service.

ATLANTIC REPORT

PRINCIPE DES RACCORDEMENTS

Le raccordement entre un ATLANTIC REPORT et un SSI ATLANTIC (ATLANTIC SIGNALISATION ET ATLANTIC ACTION) s'effectue par l'intermédiaire d'un câble d'interconnexion (voir schéma ci dessous), de cartes d'interface RS232 / RS485 et d'une Alimentation Électrique de Sécurité (24 V 4A).

Schéma unifilaire général



Consommation: 72 mA en veille et 172 mA avec le rétroéclairage activé.

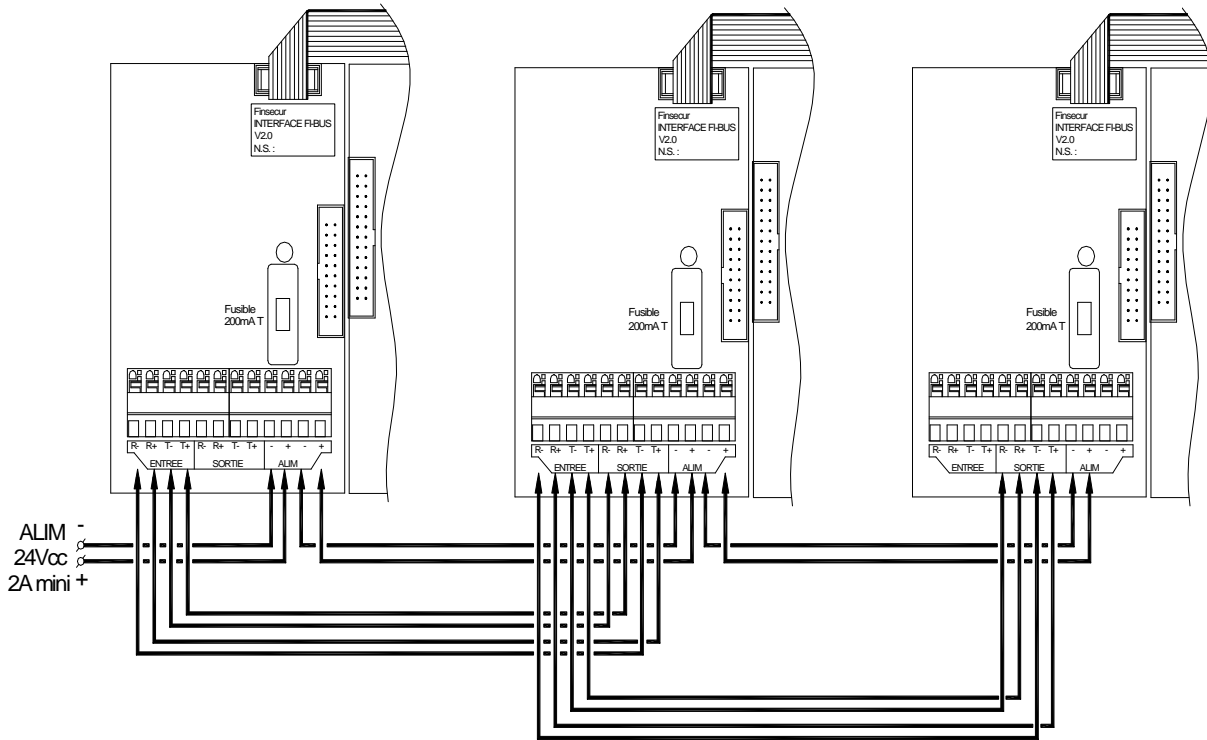
ATLANTIC REPORT

Schéma multifilaire

E.C.S. ATLANTIC Signalisation

C.M.S.I. ATLANTIC Action

ATLANTIC Report



ATLANTIC REPORT

CONFIGURATION DU LOGICIEL NEPTUNE

Il est nécessaire de configurer dans « propriétés » du logiciel Neptune les données suivantes pour les programmes de l'ECS, du CMSI et du REPORT :

Paramètres de communication du port « Modem » :

- 57,6 kB ou 38,4 kB ou 19,2 kB, au choix, mais même valeur pour les trois programmes.
- impaire
- 8 bits
- 1 bit de stop
- sans contrôle de flux

Un programme spécifique est fourni avec le logiciel Neptune V3.1 pour charger le programme du report. (Report 57,6.cmc ou Report 38,4.cmc ou Report 19,2.cmc au choix pour chacun des trois paramètres possible du port de communication).

CONFIGURATION DES INTERRUPTEURS SUR LA CARTE CENTRALE DE L'ECS

(l'interrupteur est symbolisé tel qu'il apparaît sur la carte principale)



CONFIGURATION DES INTERRUPTEURS SUR LA CARTE CENTRALE DU CMSI

(l'interrupteur est symbolisé tel qu'il apparaît sur la carte principale)



CONFIGURATION DES INTERRUPTEURS SUR LA CARTE CENTRALE DU REPORT

(l'interrupteur est symbolisé tel qu'il apparaît sur la carte principale)



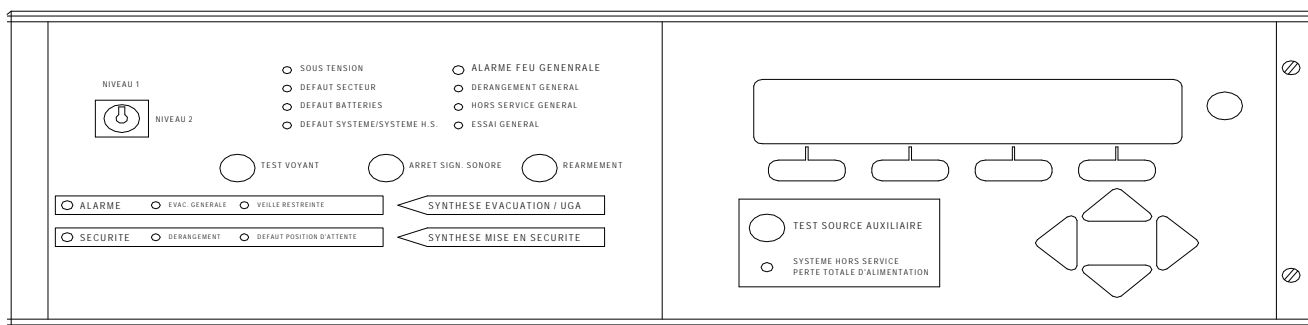
Nota : il est nécessaire que le report Atlantic soit alimenté pour charger sa configuration.

Rappel : pour charger le programme, alimenter le report, mettre tous les switchs sur off, appuyer sur le bouton RESET (petit bouton blanc), se connecter sur la prise RS232 perpendiculaire à la carte (prise en face) et à l'aide du logiciel Neptune charger le programme. Remettre les switchs comme indiqué puis appuyer de nouveau sur RESET.

ATLANTIC REPORT

MISE EN SERVICE :

1. Vérifier que les éléments sont bien raccordés et bien alimentés.
2. Appuyer sur le bouton de mise sous tension des cartes d'interface RS232 / RS422, vérifier que le voyant vert de chacune des cartes s'allume (voir figure 1).
3. Sur l'ECS, tourner la clef au niveau 2, ouvrir la porte du coffret plat et appuyer sur le bouton rouge, maintenir enfoncé et appuyer sur la touche réarmement, maintenir enfoncé le bouton rouge jusqu'à la fin du réarmement (apparition de SYSTÈME EN VEILLE sur l'écran LCD).
4. Vérifier que les voyants jaune et vert de communication s'allument par intermittence(voir figure 2).
5. Attendre 3 minutes, faire un défaut et une alarme sur l'ECS et vérifier que le report reçoit bien les informations.
6. Faire un défaut sur le CMSI et vérifier que le report reçoit bien les informations.



EN CAS DE PROBLÈME :

1. Les voyants jaune et vert de communication ne s'allument pas : Vérifier que les cartes d'interface RS232 / RS422 sont allumées, vérifier que le report est bien alimenté, vérifier le câblage.
2. Le voyant défaut périphérique est allumé sur l'ECS et/ou le CMSI : la communication s'est établie puis a été coupée. Vérifier que les cartes d'interface RS232 / RS422 sont allumées, vérifier que le report est bien alimenté, vérifier le câblage.
3. Le voyant défaut système est allumé sur le report : communication coupée sur le report. La communication s'est établie puis a été coupée. Vérifier que les cartes d'interface RS232 / RS422 sont allumées, vérifier que le report est bien alimenté, vérifier le câblage.

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Paramétrage « Progiciel »

?? Outil : Progiciel « NEPTUNE » version 3.2

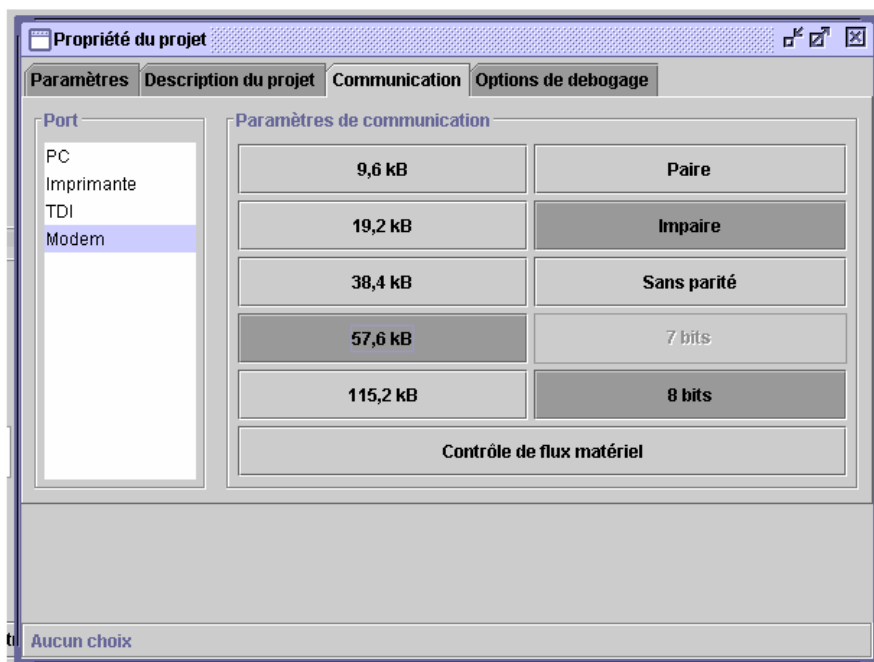
?? Etape n°1 (Paramétrage)

Créer un paramétrage similaire à celui d'un E.C.S.

Note: ne déclarer qu'une seule zone de détection avec un seul point

?? Etape n°2 (Ajustement des vitesses de communication)

Paramétrer le report avec la même vitesse de communication « modems » que celle de l'E.C.S. et du C.M.S.I. (voir menu ci dessous)



Télécharger le paramétrage dans le report

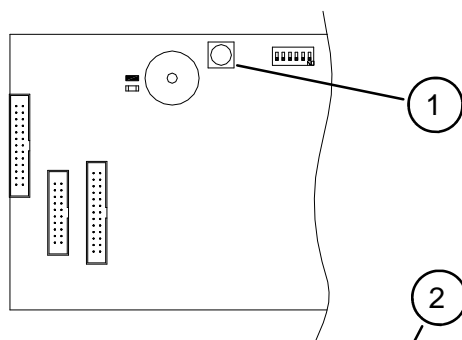
?? Etape n°3 (Mise sous tension)

Mettre sous tension chaque carte FI-Bus en appuyant sur le bouton BP2

Le voyant vert des cartes FI-Bus s'allume

ATLANTIC REPORT

?? Etape n°4 (Initialisation)

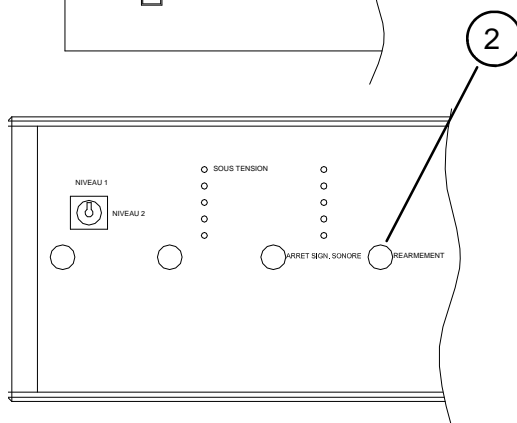


?? Etape n°4 (Initialisation)

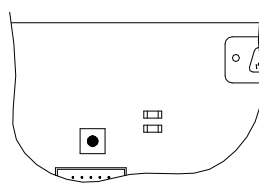
L'initialisation se fait à partir de l'E.C.S.
Pour démarrer la communication appuyer
simultanément sur le bouton « reset » n°1 et
« Réarmement » n°2 de l'E.C.S.

Note: Etape n°4 (Initialisation)

L'initialisation se fait à partir de l'E.C.S.
Pour démarrer la communication appuyer
simultanément sur le bouton « reset » n°1 et
« Réarmement » n°2 de l'E.C.S.



Carte mère et façade E.C.S.



Notice de mise en service

ATLANTIC REPORT